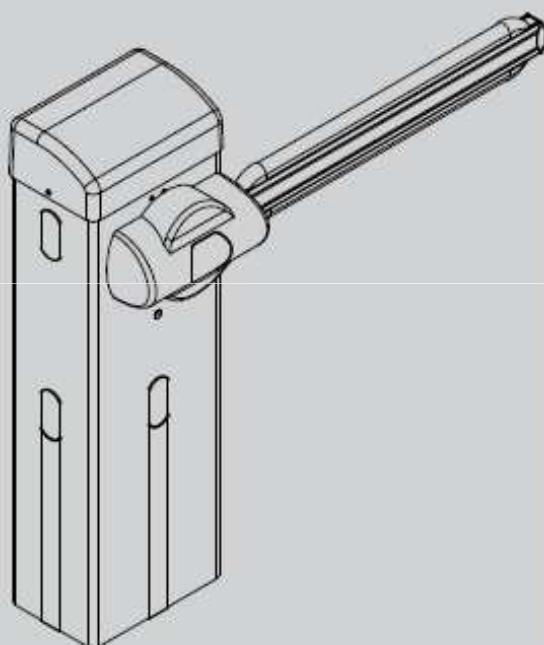




0611999 00100_01 25-03-13

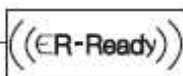
Elektromehāniskās barjeras uzstādīšanas un lietošanas instrukcija



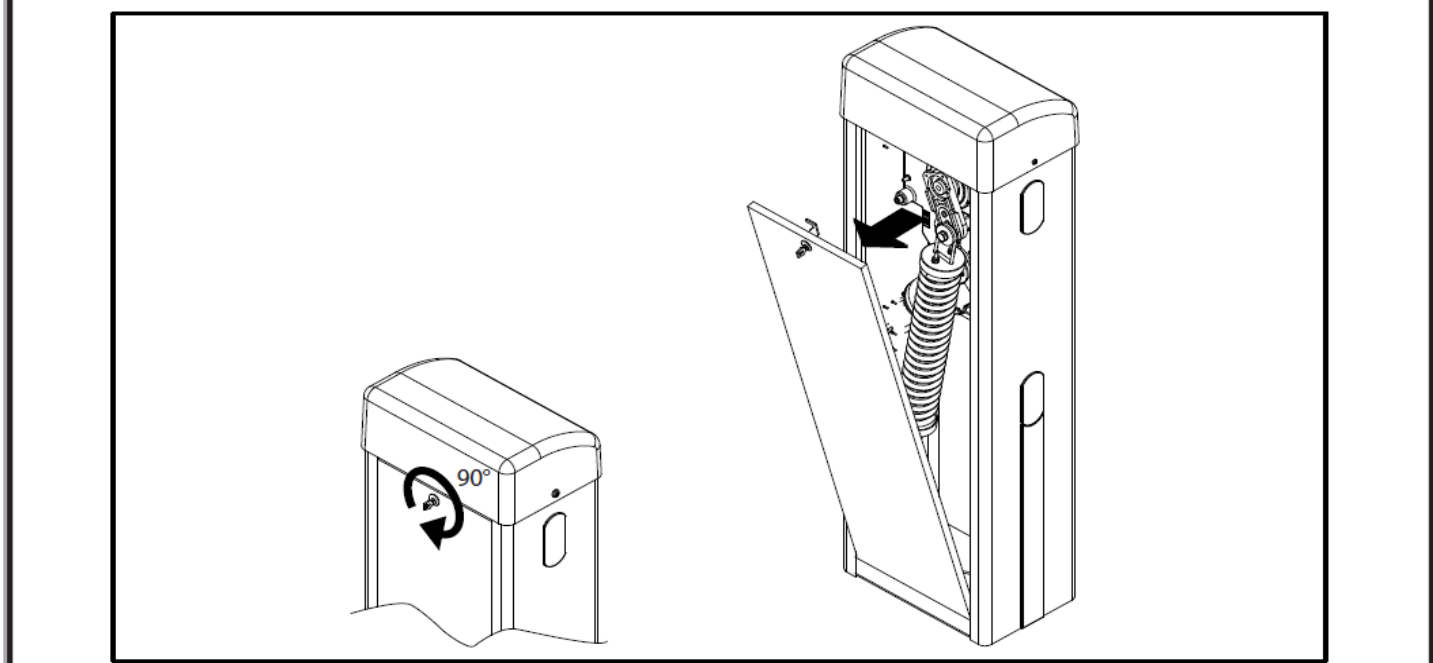
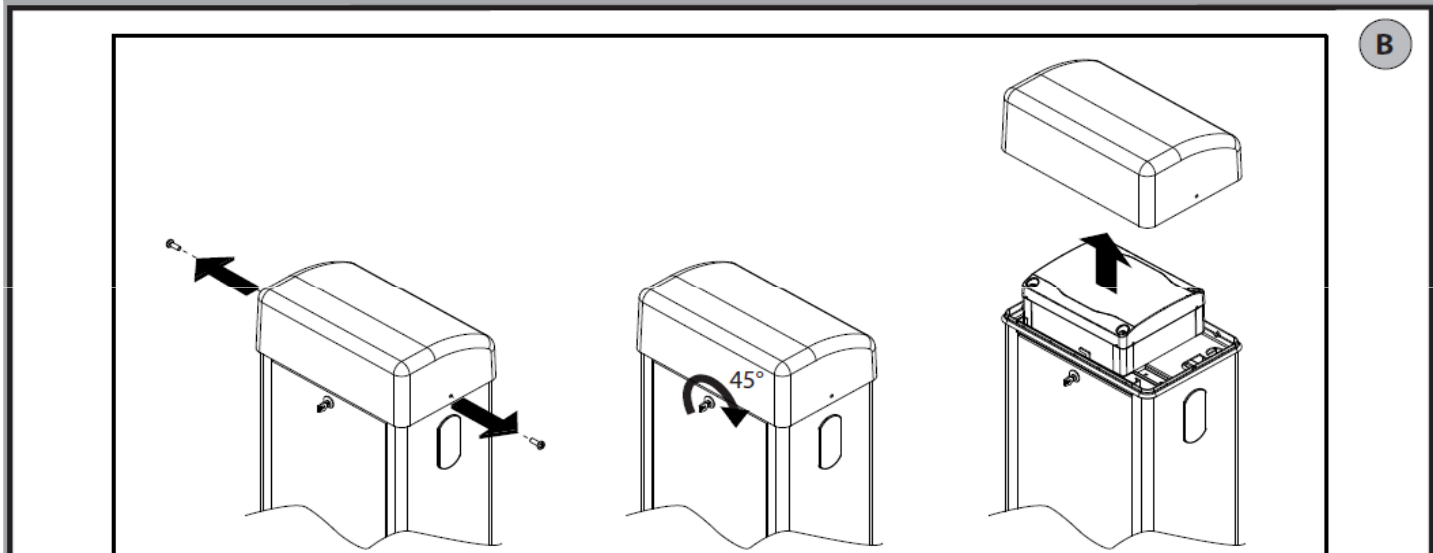
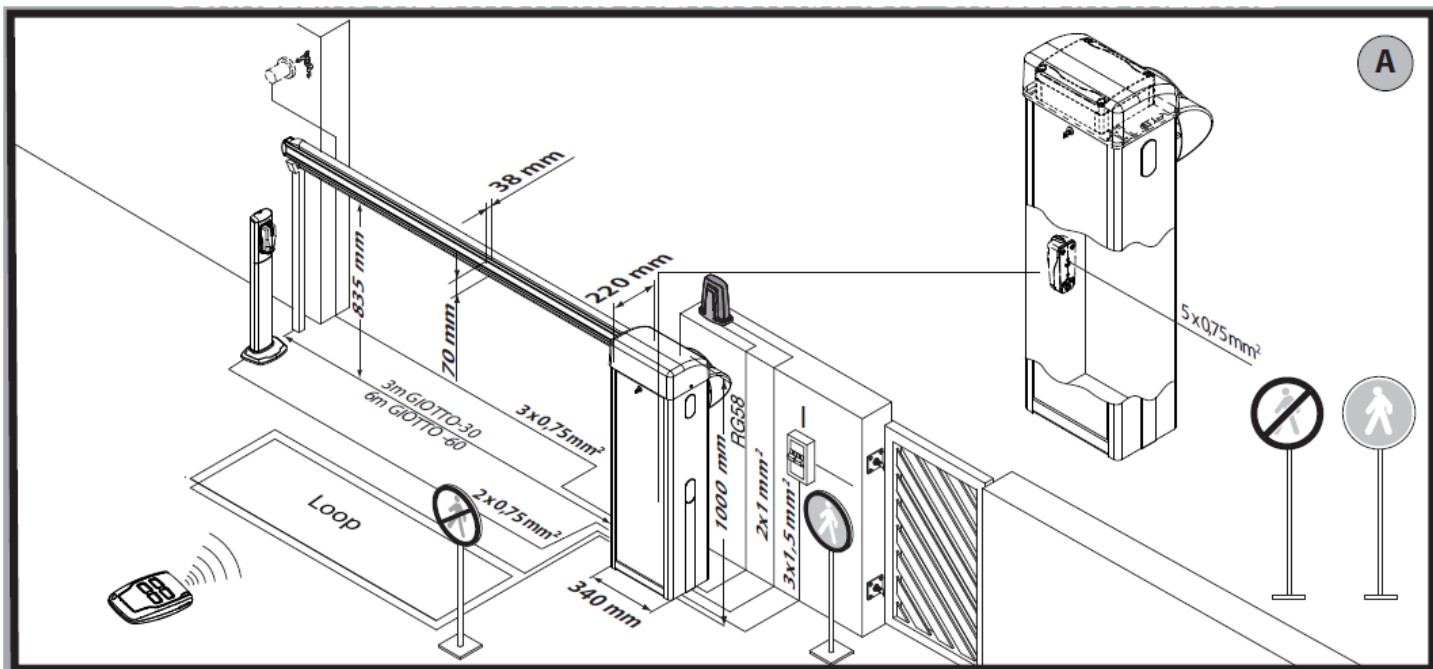
GIOTTO 30/60

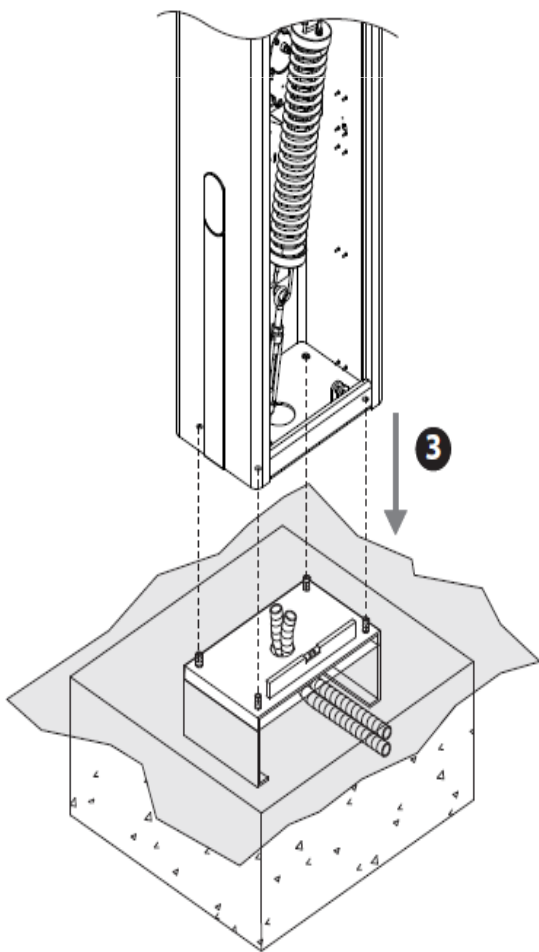
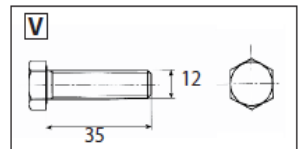
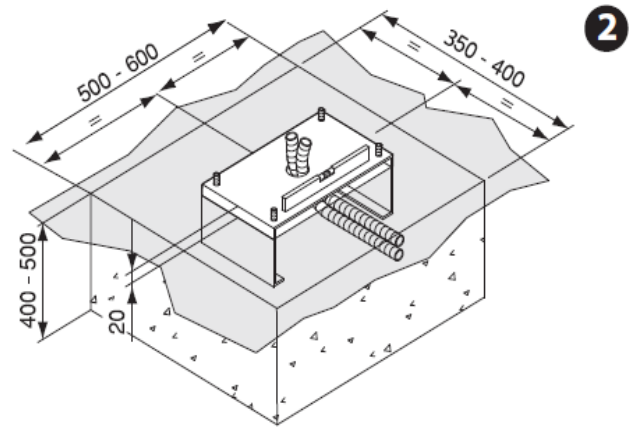
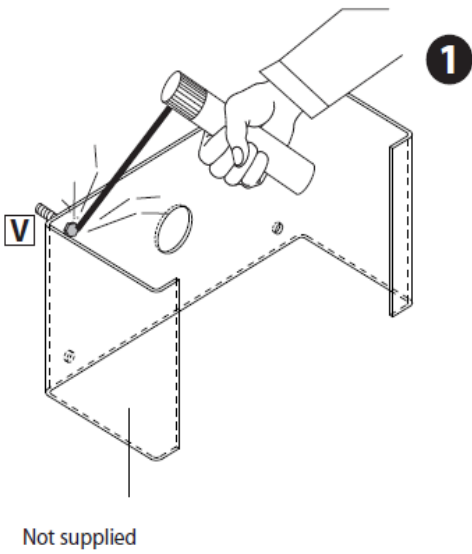
GIOTTO 30-60 S BT
GIOTTO 30-60 BT

BFT

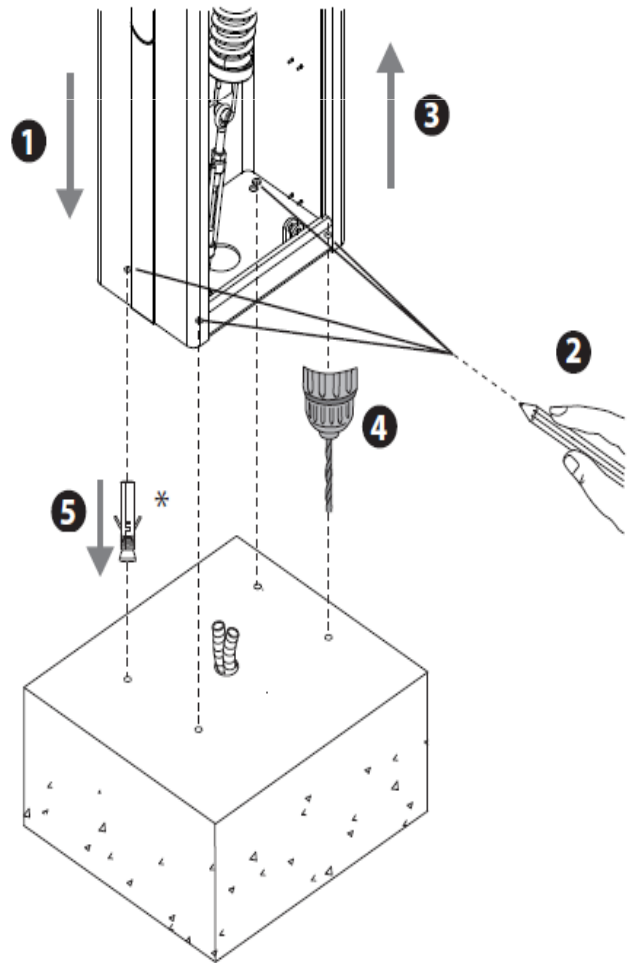
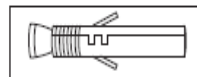


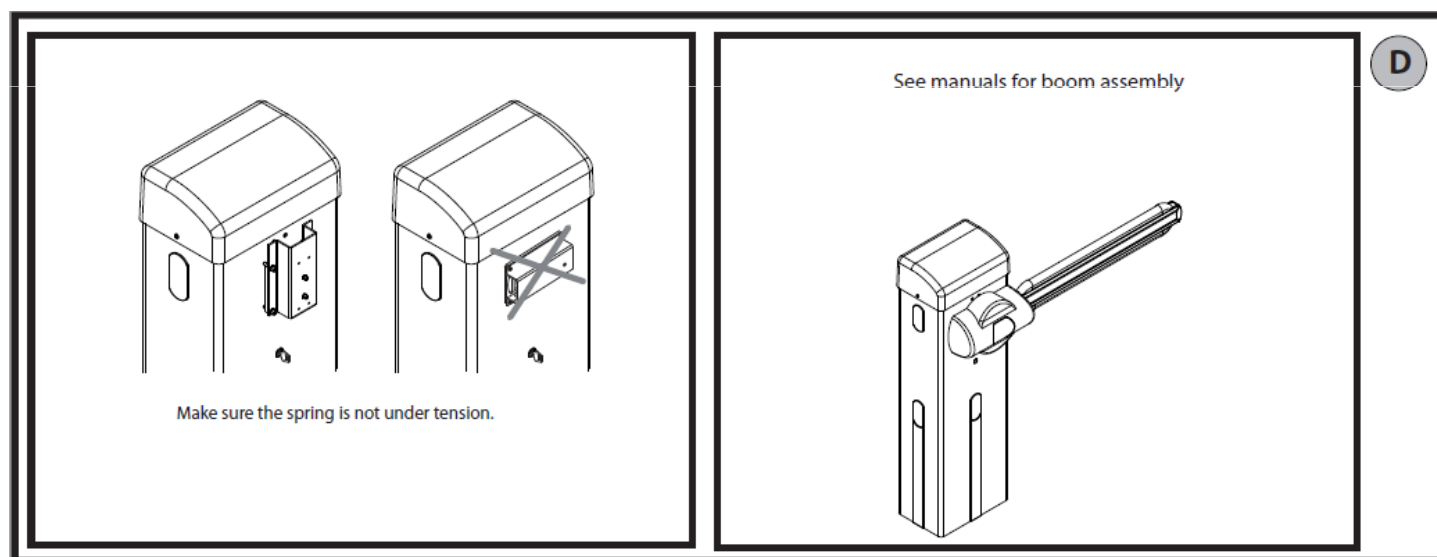
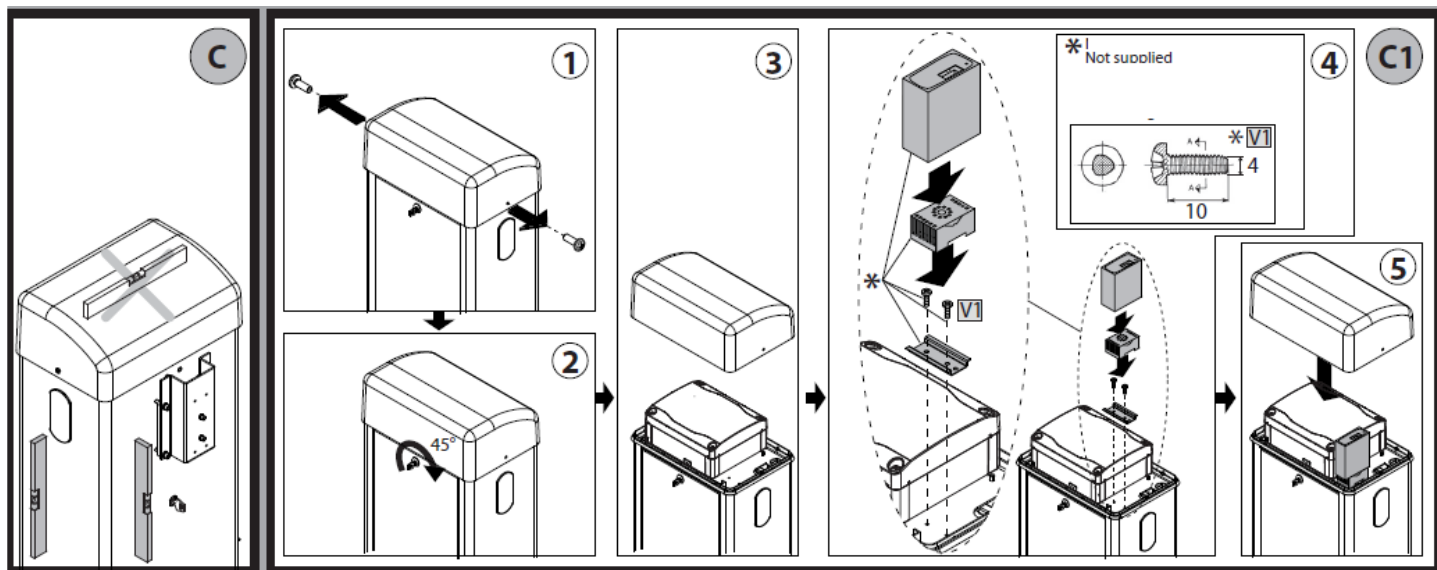
AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
" UNI EN ISO 9001:2008 "
UNI EN ISO 14001:2004





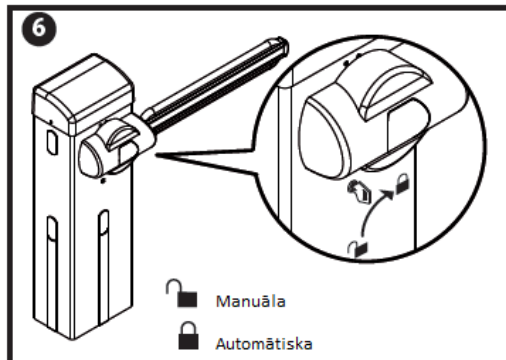
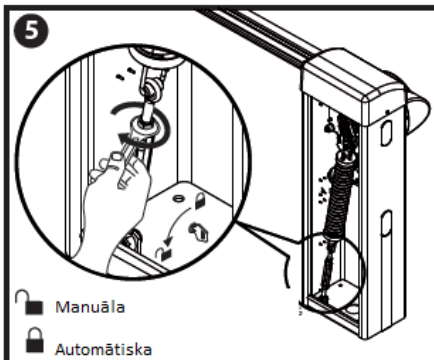
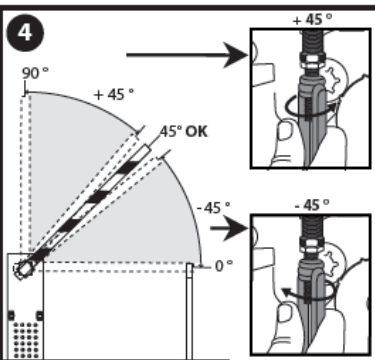
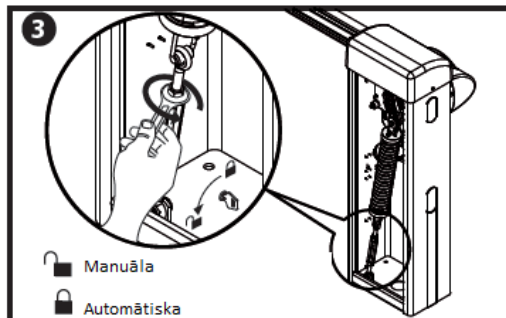
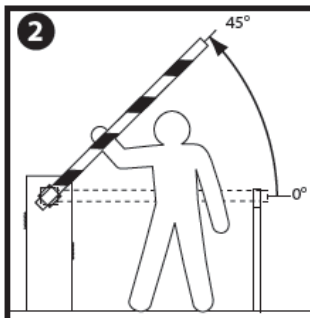
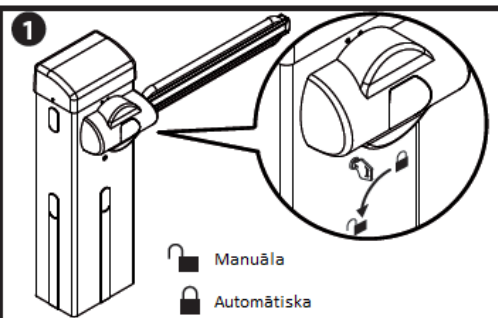
*
Not supplied





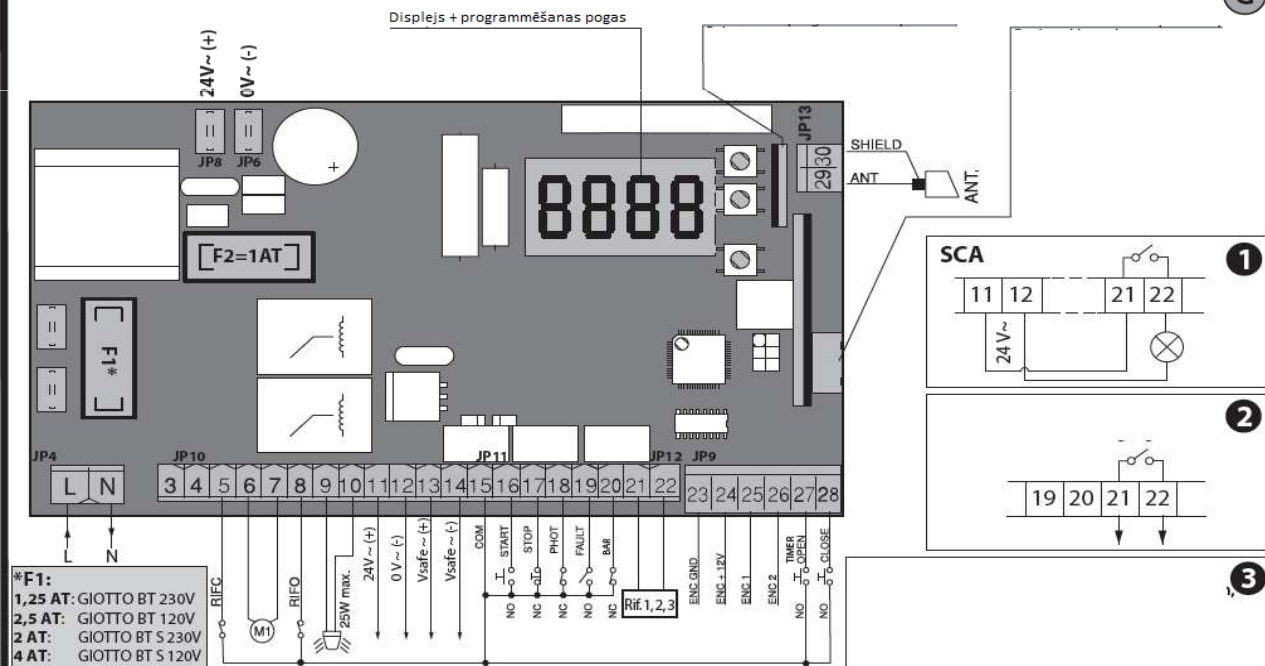
Strāles nolīdzsvarošana

F

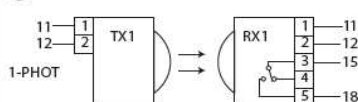


Vadu instalācija

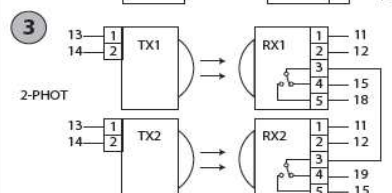
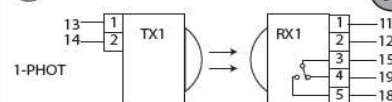
G



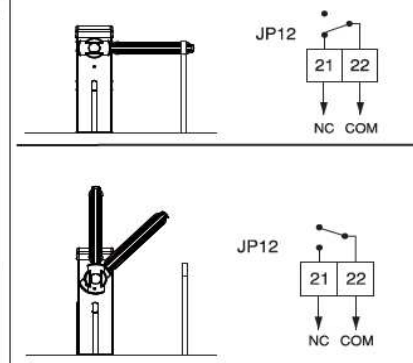
1 TEST PHOT=OFF



2 TEST PHOT=ON

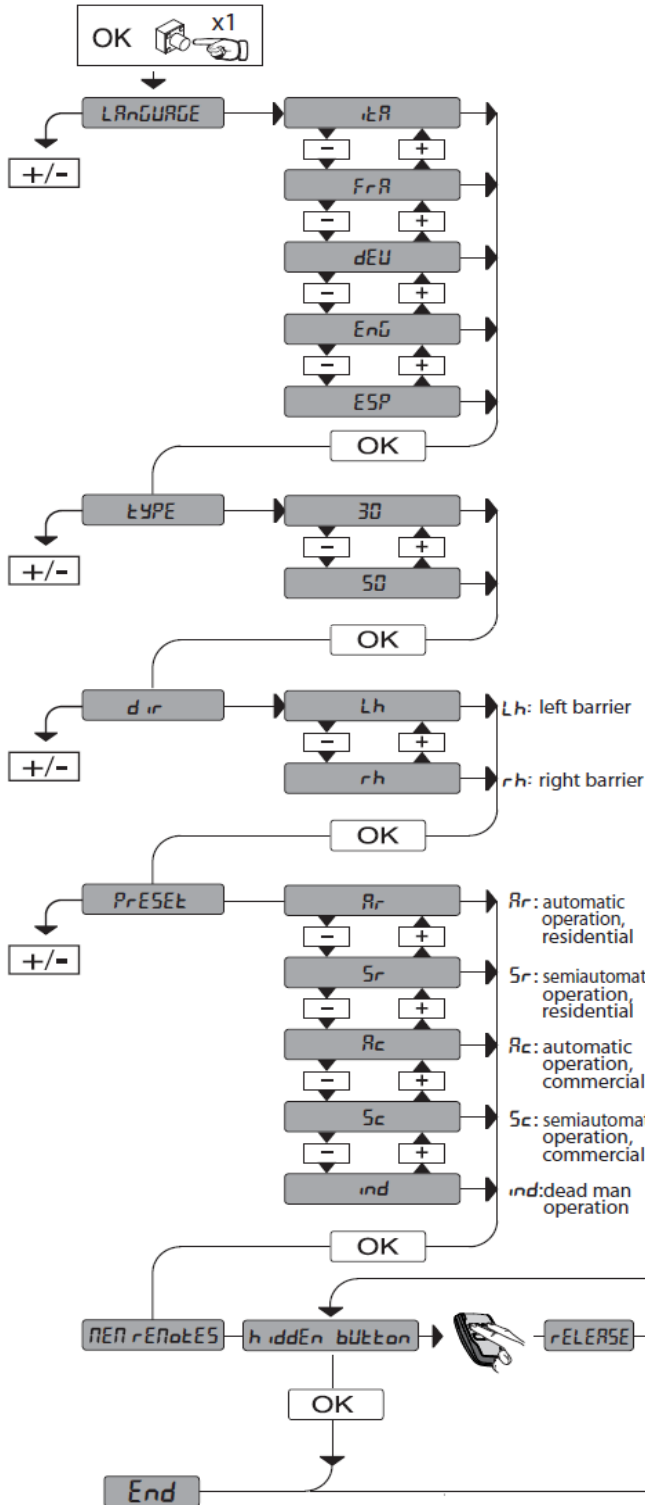
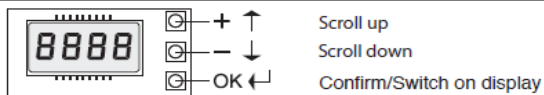


H



SIMPLIFIED MENU

LEGENDA



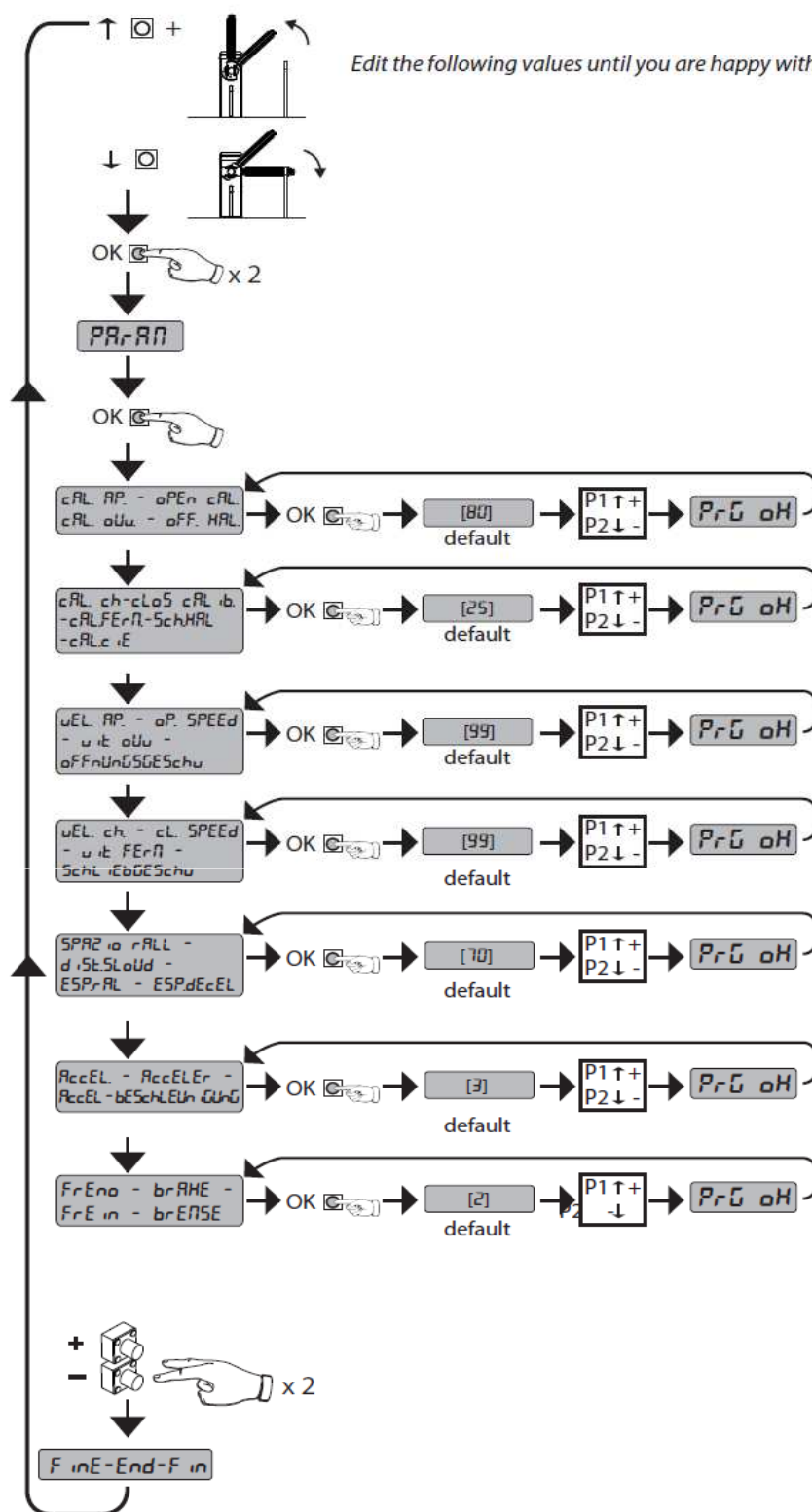
PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
PARAMETERS						
Automatic Closing Time	10	10	10	5	5	5
Opening motor torque	75	99	99	99	99	99
Closing motor torque	75	99	99	99	99	99
Speed during opening	99	99	99	99	99	99
Speed during closing	99	99	99	99	99	99
Slow-down distance	70	60 (GIOTTO BT 30/ GIOTTO S BT 30)	60 (GIOTTO BT 30/ GIOTTO S BT 30)	60 (GIOTTO BT 30/ GIOTTO S BT 30)	60 (GIOTTO BT 30/ GIOTTO S BT 30)	60 (GIOTTO BT 30/ GIOTTO S BT 30)
Alarm time	30	60	60	30	30	30
Braking	2	2	2	2	2	2
Zone	0	0	0	0	0	0
Opening value calibration	80	80	80	80	80	80
Closing value calibration	25	25	25	25	25	25
Acceleration	3	3	3	3	3	3
LOGIC						
Automatic Closing Time	ON	ON	OFF	ON	OFF	OFF
Block Pulses	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
Impulse lock TCA	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2 step	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3 step	ON	ON	OFF	ON	OFF	OFF
Pre-alarm	OFF	OFF	OFF	ON	ON	OFF
Deadman	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
Photocells during opening	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
Rapid closing	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Photocell test	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Master/slave	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Fixed code	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Remote control programming	ON	ON	ON	ON	ON	ON
SCA Alarm	ON	ON	ON	OFF	OFF	ON
Reversing motion	OFF	OFF (left)	OFF (left)	OFF (left)	OFF (left)	OFF (left)
Timer on open	OFF	OFF	OFF	ON	ON	OFF

Priekšuzstādījumi

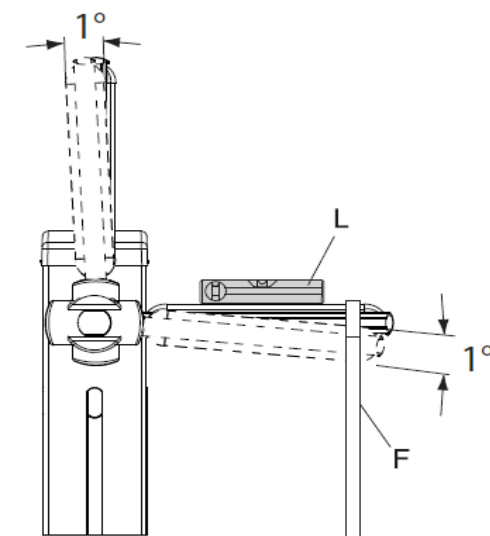
Parametri	Sāk	Ar	Sr	Ac	Sc	ind
Aizvēšanās pēc laika sek	10	10	10	5	5	5
Motora spēks atveroties	75	99	99	99	99	99
Motora spēks aizveroties	75	99	99	99	99	99
Ātrums atveroties	99	99	99	99	99	99
Ātrums aizveroties	99	99	99	99	99	99
Lēnas apstāšanās distance	70	Giotto30 Gi0tto60	60	60	60	60
			70	70	70	70
Brīdinājuma laiks	30	60	60	30	30	30
Bremzēšana	2	2	2	2	2	2
Zona	0	0	0	0	0	0
Atvērtas pozīcijas regulēšana	80	80	80	80	80	80
Aizvērtas pozīcijas regulēšana	25	25	25	25	25	25
Paātrinājums	3	3	3	3	3	3
Logic						
Aizvēšanās pēc laika	ON	ON	OFF	ON	OFF	OFF
Impulsa bloķēšana	ON	OFF	OFF	ON	ON	OFF
Impuls bloķēts TCA	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
2 soļu loģika	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3 soļu loģika	ON	ON	OFF	ON	OFF	OFF
Priekšbrīdināšana	OFF	OFF	OFF	ON	ON	OFF
Kustība turot pogu	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
Fotobarjeras atveroties	ON	ON	ON	ON	ON	OFF
Ātrā aizvēšanās pēc foto	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Foto barjeru testa funkcija	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Master/ slave	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Fixēts kods	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Attālināta pults programmēšana	ON	ON	ON	ON	ON	ON
SCA signāls	ON	ON	ON	OFF	OFF	ON
Kustības virziena maiņa	OFF	Kreisais Labais	OFF	OFF	OFF	OFF
			ON	ON	ON	ON
Taimeris atvēršanai	OFF	OFF	OFF	ON	ON	OFF

I

Edit the following values until you are happy with boom movement,

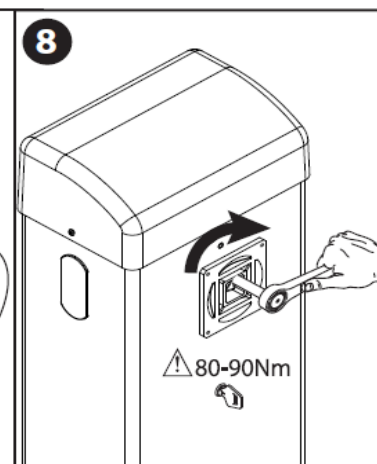
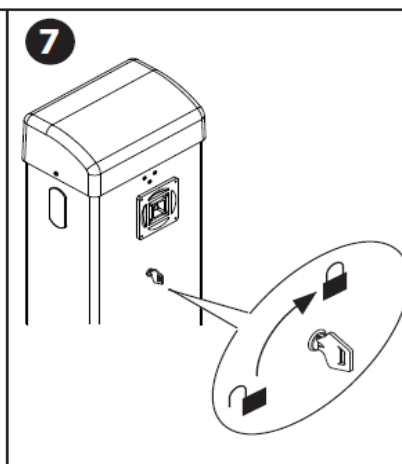
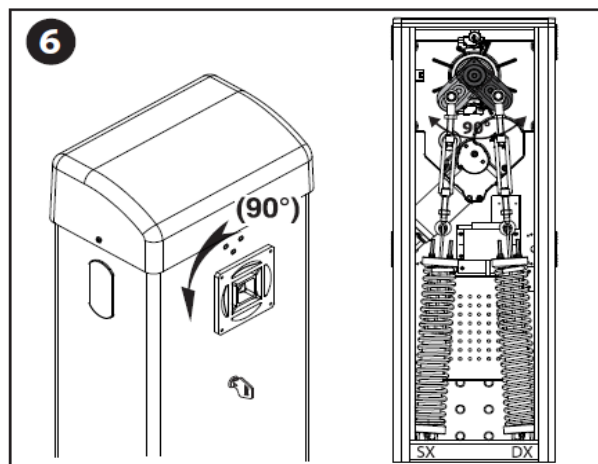
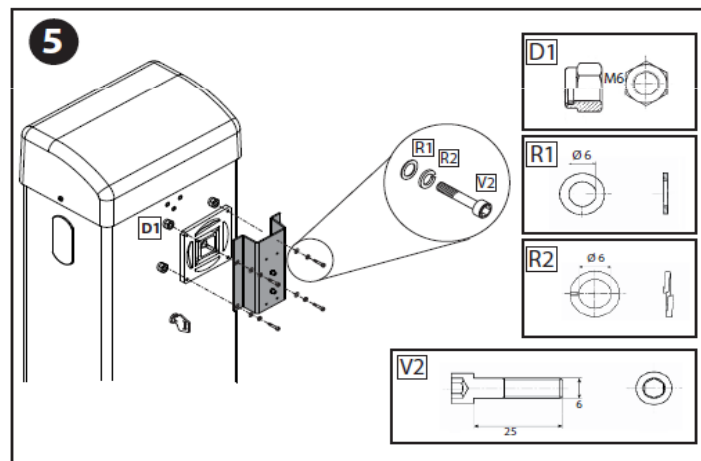
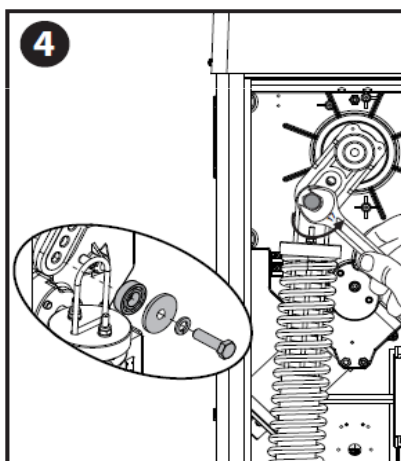
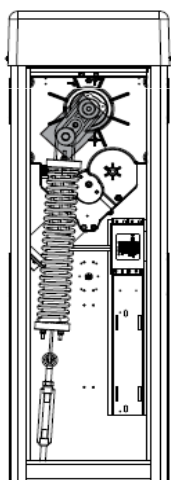
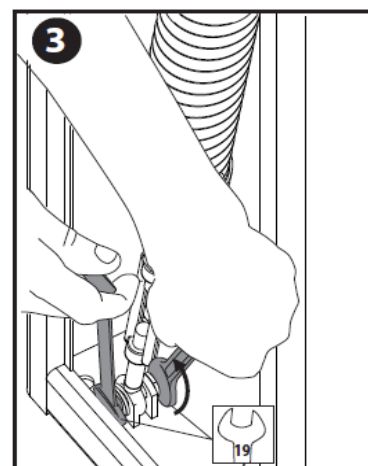
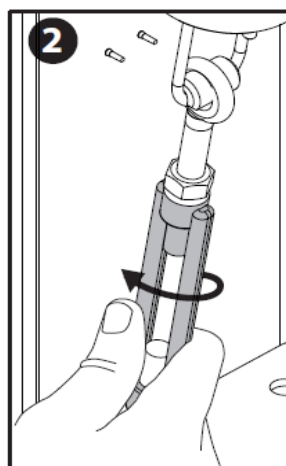
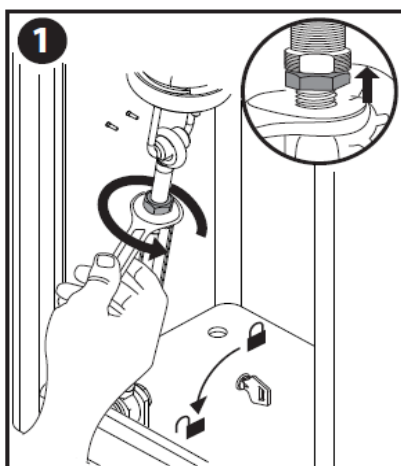
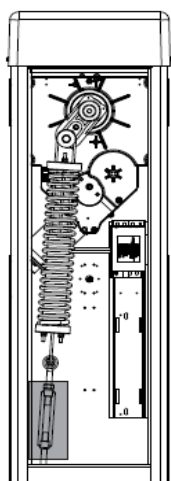
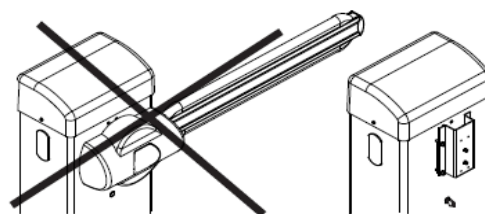


J



Pārļiecinieties, ka atspere nav nospiiegota

Make sure the spring is not under tension and the boom is not fitted.



AB

Skatiet signāllampas montāžas instrukciju

Uzstādiet signāllampu šeit

See the flashing light's manual for instructions on installing the flashing light

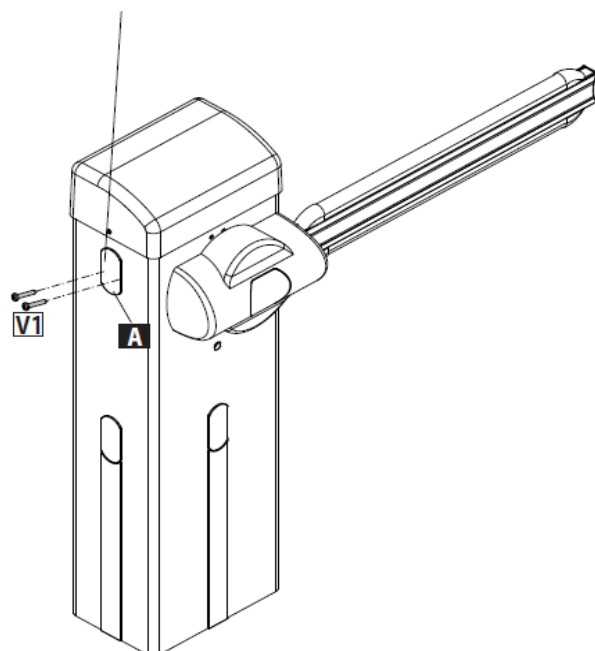
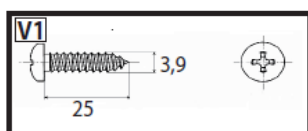
Installing the flashing light

Uzmanību. Noņemiet vāciņu A

PLEASE NOTE! Remove cover A

Uzmanību. Lai piestiprinātu lampu izmantojiet skrūves V1

PLEASE NOTE! Fasten the flashing light on the barrier using the screw (V1)



AC

Skatiet signāllampas montāžas ar kronšteinu instrukciju

Uzstādiet signāllampu šeit

See the photocell's manuals and post mount's manuals for instructions on installing the photocell and photocell with post mount

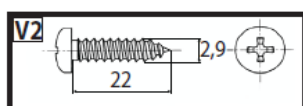
Installing the photocells

Uzmanību. Noņemiet vāciņu A

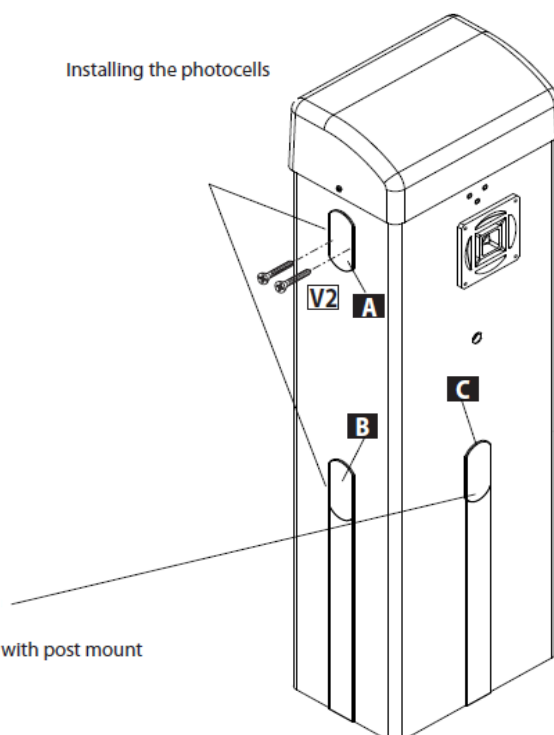
Please note! Remove cover A, B or C to install the photocell or post mount

Uzmanību. Lai piestiprinātu lampu izmantojiet skrūves V1

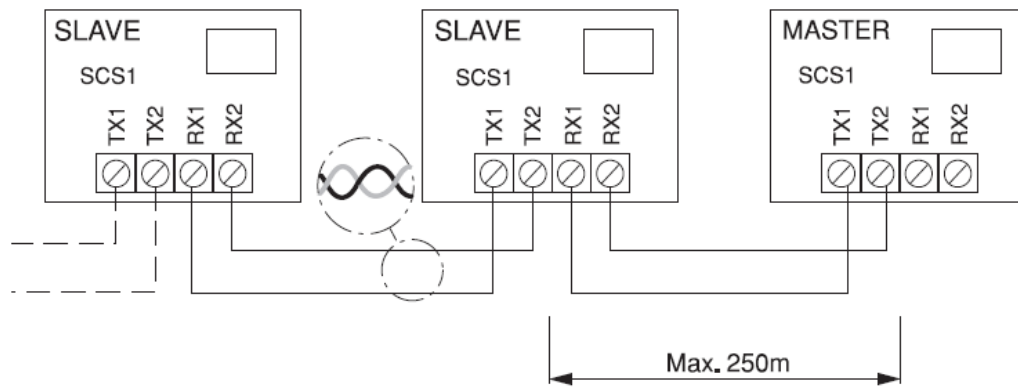
PLEASE NOTE! Fasten the photocell on the barrier using the screw (V2)



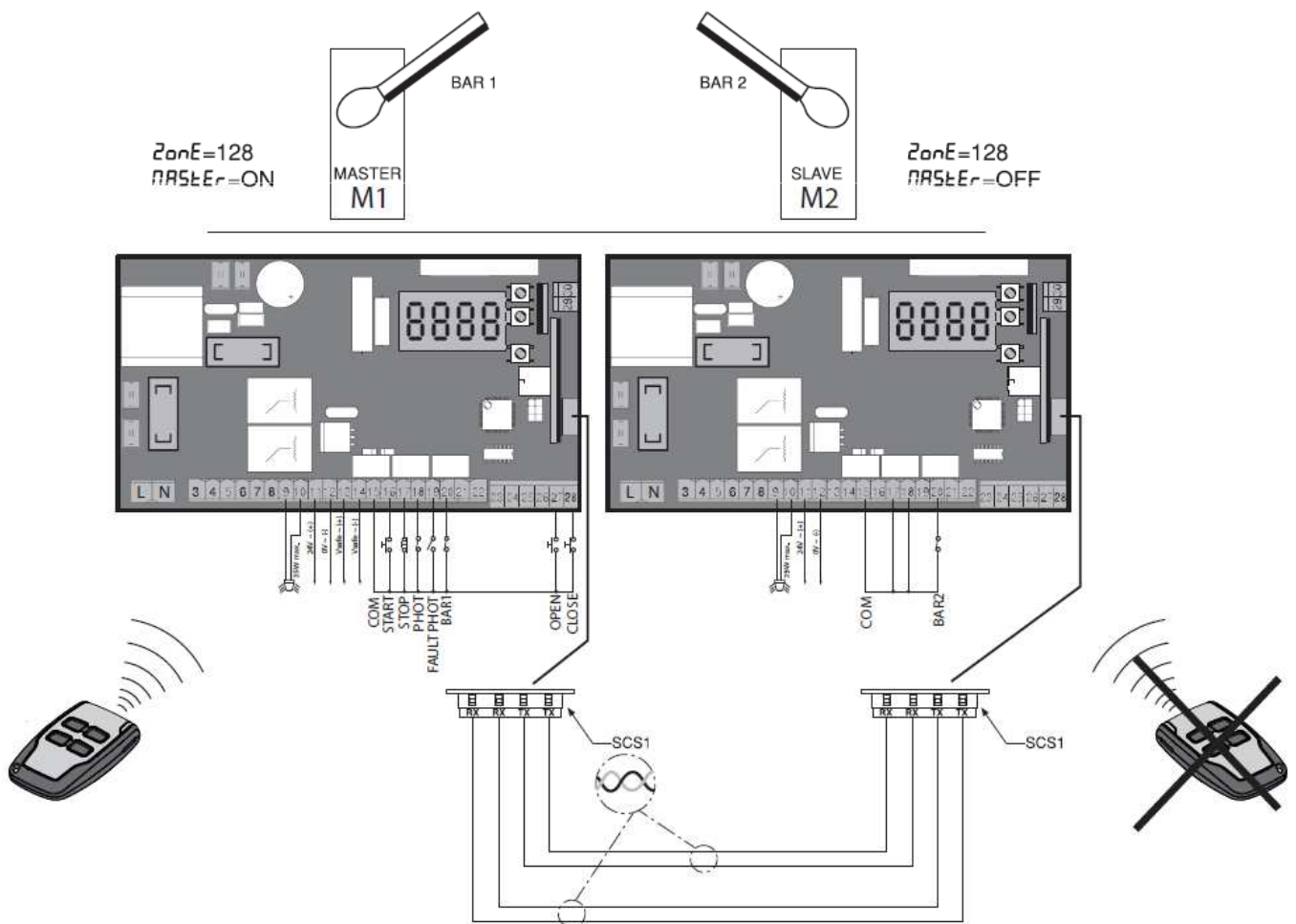
Installing the photocell with post mount



AE



AF



ACCESS TO MENUS Fig. 1

+ ↑

- ↓

OK ↵

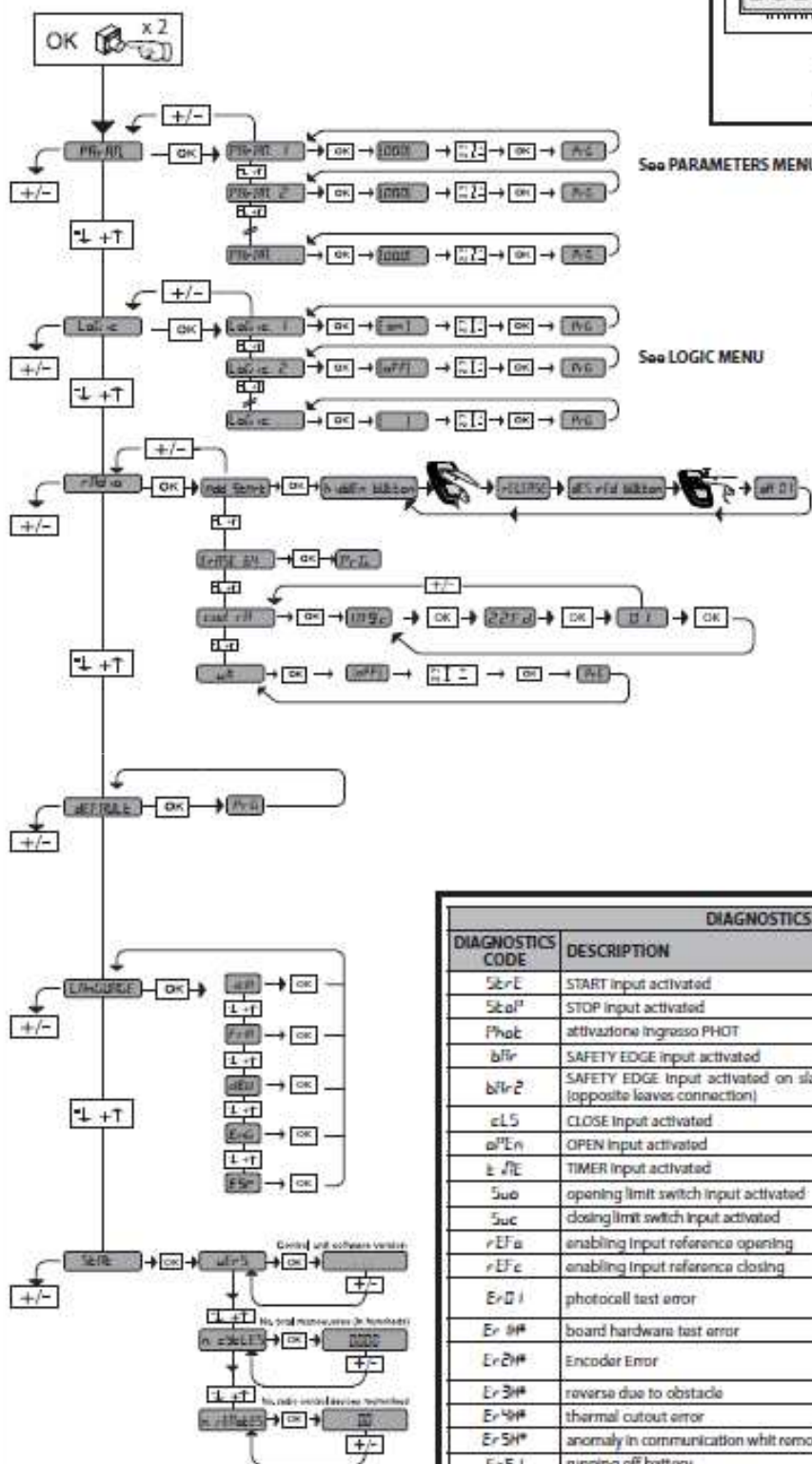
+ -

Scroll up

Scroll down

Confirm/Switch on display

Exit Menu



DIAGNOSTICS and WARNINGS		
DIAGNOSTICS CODE	DESCRIPTION	NOTES
StE	START input activated	
StoP	STOP input activated	
Phot	attivazione ingresso PHOT	
bflr	SAFETY EDGE input activated	
bflr2	SAFETY EDGE Input activated on slave motor (opposite leaves connection)	
cLS	CLOSE Input activated	
oPEn	OPEN Input activated	
tT	TIMER input activated	
Suo	opening limit switch input activated	
Suc	closing limit switch input activated	
rEFa	enabling Input reference opening	
rEFc	enabling Input reference closing	
ErDI	photocell test error	check photocell connection and/or logic settings
ErH#	board hardware test error	check connections to motor
Er2H#	Encoder Error	motor or signal encoder power leads inverted/disconnected
Er3H#	reverse due to obstacle	check for obstacles in path
Er4H#	thermal cutout error	Allow motor to cool
Er5H#	anomaly in communication with remote devices	check Sca1 serial connections
Er5I	running off battery	
ErFH#	limit switch error	check limit switch connections

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

3540
 — Set torque threshold
 — Maximum instantaneous motor torque

Informācija uz displeja un kļūdas

Teksts uz displeja	Apraksts	Piezīmes
Strt	Start komanda aktivēta	
StoP	Stop komanda aktivēta	
Phot	Foto barjeras nostrādāja	
bAr	Drošības līste nostrādāja	
bAr2	Drošības līste nostrādāja Pretējam motoram	
cLS	Ciet komanda aktivēta	
oPEn	Vaļā komanda aktivēta	
tiMe	Taimera komanda aktivēta	
Suo	Galaslēdzis vaļā nostrādāja	
Suc	Galaslēdzis ciet nostrādāja	
rEFo	Ļauj nostrādāt galaslēdzim vaļā	
rEFc	Ļauj nostrādāt galaslēdzim vaļā	
Er01	Foto barjeru testa kļūda	Pārbaudiet pieslēgumu un iestatījumu loģiku
Er1H	Vadības bloka kļūda	Pārbaudiet motora pieslēgumu
Er2H	Apgreizien skaitītāja kļūda	Pārbaudiet
Er3H	Reversēja pēc saskares ar šķērsli	Pārbaudiet vai darbības zonā nav šķēršļi
Er4H	Termo drošības kļūda	Ļaujiet motoram atdzist
Er5H	Kļūda ar attālinātajām ierīcēm	Pārbaudiet SCS1 pieslēgumu
Er51	Rezerves baterija pārstās strādāt	
ErFH	Galaslēdžu kļūda	Pārbaudiet galaslēdžu pieslēgumu

1. Vispārējā drošības instrukcija

Brīdinājumi un ieteikumi uzstādītājam.

UZMANĪBU! Svarīgi drošības norādījumi. Lasīt un rūpīgi.

Ievērojiet visus piesardzības pasākumus un instrukcijas, kas pievienotas produktam, jo nepareiza uzstādīšana var nodarīt kaitējumu cilvēkiem, dzīvniekiem vai īpašums.

Ieteikumi un norādījumi sniedz svarīgu informāciju par drošību, uzstādīšanu, darbību un uzturēšanu.

Saglabājiēt norādījumus kopā ar tehnisko dokumentāciju, lai varētu konsultēties ar izmantot arī nākotnē.

Drošības prasības

Šis produkts ir izstrādāts un ražots tikai darbības veidam, norādīts šajā dokumentā.

Produkta lietošana citiem mērķiem, var sabojāt produktu un izraisīt bīstamu situāciju.

- Strukturālie elementi ierīcēm un uzstādīšanai jābūt saskaņā ar šādām Eiropas direktīvām: 2004/108 / CEE, 2006/95 / CEE, 2006/42 / CEE, 89/106 / CEE un to turpmākiem grozījumiem. Attiecībā uz valstīm, kas nav EEK, papildus esošajiem valsts noteikumiem, lai nodrošinātu drošību, un arī atbilst iepriekš minētajiem noteikumiem.
- Uzņēmums, kas ražo šo produktu, turpmāk ("Sabiedrība") atsakās no visas atbildības, kas rodas no nepareizas lietošanas vai izmantojot mērķiem, kas nav piemēroti produktam, un ir norādīts šajā dokumentā, kā arī sakarā ar neatbilstību ar tehniskajām prasībām (durvis, vārti, uc) un cēloņiem, kas var rasties ekspluatācijas laikā.
- Uzstādīšana jāveic kvalificētam personālam (profesionāls uzstādītājs saskaņā ar EN12635) atbilstoši tehniskajām prasībām un piemērojamiem tiesību aktiem.
- Uzstādot produktu veikt visus sagatavošanas darbus, kas attiecas uz drošību un aizsardzību vai apkārtnes izolāciju jomās un vietās, kur pastāv risks un bīstamās zonās kopumā, atbilstoši standartu prasībām 16005 vai iespējamiem vietējiem noteikumiem uzstādīšanai. Pārbaudiet, ka pašreizējais izpildījums atbilst izturības un stabilitātes prasībām.
- Pirms sākt uzstādīšanu, pārbaudīt produkta atbilstību.
- Uzņēmums nav atbildīgs par sistēmas neatbilstību prasībām un montāžas kvalitāti, kā arī deformācijām, kas var rasties ekspluatācijas laikā.
- Pārbaudiet, vai norādītais, temperatūras diapazons ir saderīgs ar vietu, kur tiks uzstādīta automātika.
- Vai netiek instalēts šis produkts sprādzienbīstamā vidē: uzliesmojošās gāze vai dūmi rada nopietnus draudus drošībai.
- Pirms veikt jebkādu darbu uz iekārtu, atvienojiet elektroapgādi. Atvienot akumulatoru, ja tādi ir.
- Pirms strāvas padeves atjaunošanas, pārliecinātos, ka dati uz plāksnītes atbilst sadales tīklu parametriem, kā arī līnijas drošinātāju pārslodzes aizsardzības atbilstību jaudai, kas atbilst pašreizējiem noteikumiem.
- Pārbaudiet, vai strāvas padeves slēdzis ir uzstādīts ar jaudu, kas nepārsniedz, paredzēts 0,03 A un atbilstošs esošiem tiesību aktiem.

- Pārbaudiet sistēmas zemējumu: sazemējiet visas metāla detaļas, ierīces (durvis, vārti, uc), kā arī visi to iekārtu sastāvdaļas, kas aprīkotas ar zemējuma skavām.
- Instalējot izmantojot drošības un kontroles ierīces, saskaņā ar standartiem EN 12978 un EN16005.
- Trieciena spēku var samazināt, izmantojot amortizējošu apmali.
- Ja trieciena spēks pārsniedz vērtību, kas noteikta likumdošanā Izmantot Electro-vai spiediena jutīgas ierīces.
- Izmantojiet visas drošības ierīces (fotoelementi, drošības līstes uc), kas vajadzīgs, lai aizsargātu no trieciena spēka, ieraušanas spēka, saspiešanas spēka un citiem riskiem. Ievērot attiecīgos likumus un direktīvas.
- Uzstādiet brīdinošas zīmes atbilstoši tiesību aktiem, lai apzīmētu bīstamās zonas.
- Pēc uzstādīšanas, uzstādiet identifikācijas zīmīti durvīm / vārtiem.
- Uzstādot sistēmas augstumā ir līdz 2,5 m, vai arī, ja tai ir brīva piekļuve, ir nepieciešams nodrošināt pietiekamu aizsardzību no elektriskajām un mehāniskajām sastāvdaļām.
- Uzstādiet jebkuru motoru distancēti no jebkādām kustīgām daļām tā lai, tā nevar radīt apdraudējumu cilvēkam. Jo īpaši ja tā darbojas "Cilvēka klātbūtnē". Tā jānovieto tā, lai būtu tieši redzama kustīgā daļa, izņemot motoriem, kas var tikt norobežoti, un tiem jābūt jābūt uzstādītām minimālajā augstumā 1,5 m, un tā, lai nepiederošām personām nebūtu piekļuve.
- Pievienojiet marķējumu ar informāciju par manuālo atbrīvošanu un pārslēgšanu automātiskajā režīmā.
- Pārliedzinieties, ka montāžas laikā laikā nebūs risks saspiešanas vai ieraušanas vai trieciena risks un to ka viss ir tam sagatavots.
- Pēc uzstādīšanas, pārliedzinieties, ka motors ir pareizi konfigurēts automatizācija veids un ka drošības sistēma un atbloķētu darbojas pareizi.
- Veicot jebkuru apkopi vai remontu, lietot tikai oriģinālās rezerves daļas.Sabiedrība neuzņemas nekādu atbildību, kas attiecas uz drošību un pareizu darbību, gadījumā, ja izmantojo komponentes no citiem ražotājiem.
- Jūs nevarat veikt nekādas izmaiņas automatizācijas komponentēs.
- Apmācīt un noinstruēt gala lietotāju par ierīces izmantošanu un iespējamiem riskiem.
- Atbrīvojieties no iepakojuma materiālu (plastmasas, kartona, polistirola, uc) būtu jāapmierināti saskaņā ar pašreizējiem noteikumiem. Neatstājiet neilona un polistirola iepakojumus bērniem pieejamā vietā.

Pieslēgšana

UZMANĪBU! Pieslēgšanai pie strāvas avota, izmantojiet: daudzdzīslu kabeli ar šķērsriezuma laukumu vismaz $5 \times 1.5 \text{ mm}^2$ vai $4 \times 1.5 \text{ mm}^2$ trīsfāžu elektroapgādei vai $3 \times 1.5 \text{ mm}^2$ vienfāzes pislēgumam (piemēram, tips H05 VV-F kabeli var izmantot ar šķērsriezuma laukumu no $4 \times 1.5 \text{ mm}^2$). Lai savienotu palīgiekārtas, izmantot vadus ar šķērsriezuma laukums ir vismaz $0,5 \text{ mm}^2$.

- Izmantojiet tikai spiedpogas ar jaudu 10A-250V vai vairāk.
- Vadi jānodrošina ar papildus stiprināšanas pie termināliem (piemēram, izmantojot kabelu skavas), lai atdalītu barošanas fāzes vadus no papildu zema sprieguma vadiem.
- Uzstādīšanas laikā, elektrības kabelis ir jāatstāj pēc iespējas īsāks un zemējuma vads garš, lai būtu iespējams to pievienot pie korpusa, un vadu atvienošanās gadījumā zemes vads paliktu pievienots.

BRĪDINĀJUMS! Drošības ļoti zemsprieguma vadi jātur fiziski atdalīti no zema sprieguma vadiem.

Tikai kvalificēts personāls (profesionāls uzstādītājs) drīkst piekļūt fāzes barošanas vadiem.

Automātisko sistēmu pārbaude un apkope.

Pirms automatizētā sistēma beidzot nodota ekspluatācijā, un apkopes laikā, jāveic šādas pārbaudes:

- Pārliedzinieties, ka visas sastāvdaļas ir droši piestiprinātas.
- Pārbaudiet, uzsākot un pārtraucot darbību ar manuālo vadību.
- Pārbaudiet iestatīto loģiku parastu vai personalizētu.
- Pārbaudiet, ka visas drošības ierīces darbojas pareizi un ka pretsaspiešanas drošība ir iestatīta pareizi.
- Trieciena spēku, var samazināt, izmantojot amortizējošas malas.
- Pārliedzinieties, ka avārijas režīms darbojas, ja tiek ieslēgta šī funkcija.
- Pārbaudiet darbības ar vadības ierīces darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, ka elektriskie savienojumi un kabeli ir neskarti un pārliedzināti, ka izolācijas apvalki un kabeli nav bojāti.
- Veicot apkopi, notīriet sensoru "optiku".
- Kad automātiskās durvis nedarbojas, aktivizēt avārijas atbrīvošanu (skatīt "avārijas režīms" sadaļā), lai tādējādi ļaujot durvis atver un slēgts manuāli.
- Ja strāvas vads ir bojāts, tas jānomaina ražotājam vai to tehniskās palīdzības dienests vai citam šāda kvalificēta personam, lai izvairītos no jebkāda riska.
- Šādas apkopes jāatkārto vismaz reizi gadā vai ātrāk ja apstākļi padara to par nepieciešamu.

UZMANĪBU!

Atcerieties, ka motors ir paredzēts, lai vārtus / durvis vieglāk izmantot un tas neatrisinās mehāniskas vārtu/ durvju problēmas vai nekvalitatīvu montāžu

Nodošana metāllūžņos

Materiāli utilizēt saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem. Nav konkrēti apdraudējumi vai riski, kas saistīti ar automatizētu sistēmu nodošanu metāllūžņos. Labākai pārstrādei, ir labākais, atdalītu demontējamo daļu, piemēram, materiālos (elektriskās daļas - vara - alumīnija - plastmasas - uc).

DEMONTĀŽA

Ja automatizēta sistēma tiek demontēta, lai to pievienotu citā vietā, jums ir nepieciešams:

- izslēdziet elektrobarošanu un atvienojiet visu elektrisko sistēmu.
- Noņemiet motorus no pamatnes.
- Noņemiet visas komponentes.
- piefiksējiet visas daļas, kuras nevar noņemt, vai tie bojātas, lai varētu pasūtīt jaunas

Ar atbilstības deklarāciju var iepazīties: www.bft.it

Viss, kas nav paredzēts šajā rokasgrāmatā nav atļauts. Pareiza motora kalpošanas garantēta tikai tad, ja dotie norādījumi tiek izpildīti. Sabiedrība nav atbildīga par zaudējumiem, ko izraisa norādījumu neievērošana. Nemainot būtiskās produkta īpašības, sabiedrība patur tiesības jebkurā laikā, pēc tās ieskatiem un bez iepriekšēja paziņojuma veikt attiecīgas izmaiņas, kas uzlabo tās tehniskās, vizuālās un komerciālās īpašības.

2. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Kompakta elektromehāniskā barjera, piemērota privātām teritorijām un automašīnu stāvvietām, pielietojama tikai kā caurbraukšanas kontroles ierīce tikai automašīnām. Pielietojama ar 3 vai 5 metru garu strēli. Ir aprīkoti ar mehāniskiem regulējamiem galaslēdžiem pareizai strēles pozīcijai.

Avārijas atvēršanas mehānisms aktivizējams ar slēdzeni ar personalizētu atslēgu.

Pievads vienmēr piegādāts gatavs montāžai kreisā pusē.

Ja nepieciešams, vēršanās virziens vienmēr var vienkārši mainīt. Montāžas pamatni CBO (pēc pasūtījuma), var izmantot lai atvieglotu barjeras montāžu.

Korpus speciāli pielāgots vieglākai papildus piederumu montāžai – nav nepieciešams urbt papildu caurumus.

LIBRA-C-G/LIBRA-C-GS vadības panelis ir paredzēts standarta aprīkojumā.

3. TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

MOTORS	
Barošana	230V±10% 50Hz(*)
Absorbētā jauda	300W (GIOTTO S BT 30/ GIOTTO S BT 60)
	250W (GIOTTO BT 30/GIOTTO BT 60)
Iekšējā eļļošana	Pastāvīga smērviela
Spēks	280 Nm (GIOTTO S BT 30)
	380 Nm (GIOTTO S BT 60)
	250 Nm (GIOTTO BT 30)
	350 Nm (GIOTTO BT 60)
Atvēšanas laiks	2,5s (GIOTTO S BT 30)
	4s (GIOTTO S BT 60 / (GIOTTO BT 30)
	5s (GIOTTO BT 60)
Strēles garums	3 m (GIOTTO S BT 30/ GIOTTO BT 30)
	6 m (GIOTTO S BT 60/ GIOTTO BT 60)
Rokas režīms	pārslēdzams ar individuālu avārijas
Strēles veids	taisnstūra
Gala slēdži	integrēti regulējami mehāniskie galaslēdži
Lietošanas intensitāte	intensīva (GIOTTO S BT 30/ GIOTTO S BT 60)
	Vidēji intensīva (GIOTTO BT 30/ GIOTTO BT 60)
Darba temperatūra	-20°C līdz +55°C
Drošības pakāpe	IP 54
Motora svars bez strēles	41 Kg (GIOTTO S BT 30 / (GIOTTO BT 60)
	42 Kg (GIOTTO S BT 60)
	40 Kg (GIOTTO BT 30)
Izmēri	Sk. Shēmu A
VADĪBAS BLOKS	
Tīkla/zemsprieguma izolācija	> 2MΩm 500V.....
Dielektriskā izturība	El.tīkla/zemsprieguma 3750V~ 1 min.
Barošana motoram	24V~ (180 mA max absorbācija)
Signāllapma	24V~ 3W max
Avārijas gaisma	24V~ 25W max
Drošinātāji	see Fig. G
N° kombinācijas	4 billioni
Iebūvēts radio uztvērējs	Frekvence 433.92MHz
Max skaits pulšu, kuras var pievienot	63
Iestatījumu parametri un iespējas	LCD displejs

Izmantojamās uztvērēju versijas: visi uztvērēji ar ROLLINGCODE savietojami ar:

4.1. pamatu plātnes (B1 att.).

4.2. FASTENING enkuru skrūves (B2 att.).

5. MONTĀŽA

UZMANĪBU! Barjera ir jāizmanto vienīgi ieejas / izejas punktiem, kas paredzēta transportlīdzekļiem. Gājēji nedrīkst lietot šīs izejas un atrasties šo ierīču tuvumā. Pārliecinieties, ka ir atsevišķa ieeja / izeja tikai gājējiem. Ieejas / izejas jābūt attiecīgi apzīmētam att.A.

BRĪDINĀJUMS: pirms atvērt barjeras vāku, atsperei jābūt atspriegotai (vertikālā pozīcijā). Barjeras vākam ir jābūt vērstām uz teritorijas iekšpusi. Stāvot barjeras vietā ar saktu uz caurbrauktuvi, jāskatās kuru roku jūs cilājat kā barjera, attiecīgi barjera būs vai nu kreisā vai labā.

Barjera vienmēr piegādāta montāžai pa kreisi.

6. BARJERAS MONTĀŽA PA KREISI. (ATT. A.B. C. D)

-Ja paredzēts montēt aizsargplāksni MOOVI PRM, tad dariet to piems strēles pievienošanas.

-Nolīdzsvarojiet strēli kā norādīts att. AB

7. BARJERAS MONTĀŽA PA LABI. (ATT. AA)

-Nolīdzsvarojiet strēli

- vadības panelī uzstādiet virzienu loģiku uz ON

UZMANĪBU! Lai nomainītu darbības virzienu vadības blokā sadaļā Logic ir jāmaina parametrs Dir no OFF uz ON, pretējā gadījumām uz displeja parādīsies apgriezīgu skaitītāja kļūda

8. STRĒLES LĪDZVAROŠANA (ATT. F)

9. Piederumi: strēles garuma ierobežojumi un līdzsvarošana (ATT. E)

Papildus informācija par uzstādīšanu un piederumu lietošanu meklējama attiecīgo piederumu instrukcijās.

10. SIGNĀLLAPMAS MONTĀŽAS INSTRUKCIJA (ATT.AB)

Pilnīga montāža un elektroinstalācijas norādītas instrukcijās.

11. FOTOELEMENTU MONTĀŽA (ATT. AC).

Pilnīga montāža un elektroinstalācijas norādītas instrukcijās.

12. ELEKTOINSTALĀCIJA (ATT. A)

BRĪDINĀJUMS: pirms atvērt vāku, atspere ir jāatslābina (strēle vertikāli).

Elektroinstalāciju ir jāveic kvalificētiem profesionāļiem un saskaņā ar visiem spēkā esošajiem noteikumiem, izmantojot atbilstošus materiālus. Turiet galvenos elektrības savienojumus atsevišķi no servisa savienojumiem (fotoelementiem, vadības ierīcēm u.c.) ATT.A parāda pieslēgumu skaitu un sadaļas 100 m garam kabelim, lielākiem garumiem aprēķināt automatizācijas slodzi. Kad papildus savienojumi pārsniedz 50 m un iet cauri kritiskām traucējuma jomām, ieteicams atdalīt vabību un drošības ierīces, izmantojot relejus.

Galvenās automātikas komponentes ir (att. A):

- I)** Atbilstošas jaudas drošinātāji ar kontaktu atveri 3.5mm, kas aprīkoti ar drošību pret pārslodzi un īssavienojumiem. Diferencāļa slēdzis tieši pirms automatizācijas sistēmas ar 0.03A sliekšni.
- QR)** Vadības bloks ar iebūvēt u radio uztvērējs.
- S)** Atslēgas slēdzis vadībai
- AL)** Signāllampa
- M)** motori
- A)** Strēle
- F)** Strēles atbalsts
- CS)** triecienu drošība
- Ft,Fr)** Divi fotoelementi
- CF)** Fotobarjeru montāžas stabiņi
- T)** 1-2-4 kanālu tālvadības pultis
- RMM)** Induktīvais metāla masas detektors **(att. C1).**
- LOOP)** Induktīvās cilpas .

13. PIESLĒGUMI (ATT.G)

Pēc tam, kad elektriskie kabeļi ir palaisti caur kanāliem un automatizētās ierīces dažādi komponenti ir nostiprināti, nākamais solis ir savienot tos kā attēlots diagrammā attiecīgajā lietošanas pamācībā. Obligāti pievienojiet fāzes, neitrālo un zemes vadu. Galvenajam barošanas vadam jābūt pievienotam pareizajās klemmēs, nostiprinātam tā, lai tas netiktu izrauts un izolācija attīrīta tikai tai daļai, kas ievadīta klemmē. Zemējuma vads tiek pievienots attiecīgajā skavā, kā norādīts shēmā.

BRĪDINĀJUMS:

Elektroinstalāciju ir jāveic kvalificētiem profesionāļiem un saskaņā ar visiem spēkā esošajiem noteikumiem, izmantojot atbilstošus materiālus. Izmantot kabeļus, kas atbilst starptautiskiem vai vietējiem standartiem, piemēram, 3x1.5 kv mm (H 05 VV-F) kabelis.

Pieslēgums

1-2	Barošana 230V~ ±10% (1=L) (2=N)
3-4	Netiek izmantots
6-7	Motora pieslēgums
15-5	Motora galaslēdzis , pozīcija aizvērts
15-8	Motora galaslēdzis , pozīcija atvērts
9-10	Signāllampa (24 V~, 25W)
11-12	Barošana papildus piederumiem: 24 V patstāvīga barošana.. 24 V (11+,12-) darbojas arī tad kad ir pievienota baterija.
13-14	Drošības ierīces barošanas avota pieslēgums (fotoelementu raidītājs). N.B.: aktīvs tikai motora darbības laikā. 24 V drošības pieslēgums. 24 V (13+,14-) darbojas arī tad kad ir pievienota baterija.
15-16	START poga (N.O.) Šīs opcijas var iestatīt, izmantojot “loģikas izvēlne”. Sākums - operācijas saskaņā ar 2-3-4 soļu loģiku.
15-17	STOP ievads (N.C.) Komanda aptur kustību Ja nelieto satiltot
15-18	PHOTOCELL ievads (N.C.). Darbojas saskaņā ar Logic iestatījumiem Ja nelieto satiltot.
19	Drošības aprīkojums ar testa funkciju FAULT - PHOT (N.O.).
15-20	Drošības līstes pieslēgums BAR (N.C.). Komanda reversē kustību aizveroties un aptur kustību atveroties Ja nelieto, satiltot
21-22	Atvērtas barjeras signāla pieslēgums. (N.O. kontakts, 24V~/ 3W max) vai, alternatīva, signalizācijas pieslēgums (see Table “B”, Alarm SCA) un pieslēgums Parky Car-Park Management System
23-24- 25-26	Apgrīzietņu skaitītāju pieslēgums
15-27	ATVĒRT/ TAIMERIS vadības poga (N.O.) Atvērt – Atveras barjera ar šo komandu Taimeris – ja šis kontakts ir savienots, barjera atveras un paliek atvērta, tikm ilgi, cik tas paliek savienots. Ja kontakts atveras, barjera aizveras un sāk normāli darboties.
15-28	AIZVĒRT (N.O.) Aizvērt – aizveras ar šo komandu

14. Drošības ierīces ATT. H

Piezīme: Lietot vienīgi drošības ierīces ar pārslēdzdošiem kontaktiem

14.1. Ierīces bez testa funkcijas ATT. H1

14.2. Ierīces ar testa funkciju ATT. H2, H3

15. KOREKCIJAS

IETEICAMS REGULĒŠANA secība:

Iestatam galaslēdžus (att.I)

Programmējam pultis

Iestatam parametrus / loģiku, ja nepieciešams.

16. PARAMETERU IZVĒLE (TABULA "A" PARAMETRIEM)

17. LOĢISKĀ IZVĒLE (TABULA "B" LOGIC)

18. RADIO IZVĒLE (RADIO)

	Apraksts
add start	Add Start Key Ar vajadzīgo taustiņu nospiež palaišanas funkciju
erase 64	Erase List BRĪDINĀJUMS! Izdzēš visas tālvadības pultis no atmiņas
cod RX	Read receiver code Parāda kodu, kas nepieciešams pulšu klonēšanai
v	ON = ļauj tālvadības karšu programmēšanu izmantojot memorizedW LINK raidītāju. Tā darbojas pēc trīs minūtēm, kad pēdējo reizi nospiesta. OFF =W LINK programmēšana atcelta.

SVARĪGA PIEZĪME: pirmā tālvadības pults jāidentificē pievienojot KEY LABEL (MASTER). Manuālās programmēšanas gadījumā, pirmajai pultij piešķir saņēmēja atslēgas kodu: šis kods nepieciešams, lai vēlāk varētu kopēt pultis.

Clonix iebūvētajam uztvērējam ir vairākas būtiski uzlabotas funkcijas:

- Master pults klonēšana (mainīgais vai fiksēta kods)
- Pulšu pavairošana , dublēšana
- Pulšu datu bāzes pārvaldība
- Uztvērēja vadība

Lai izmantotu šos uzlabotas funkcijas, skatieties instrukcijās CLONIX programmēšana

19. DEFAULT MENU (noklusējums)

Atjauno rūpnīcas iestatījumus.

20. LANGUAGE MENU (valoda)

Izmanto, lai displejā iestatītu programmētāja valodu.

21. STATISTIKA

redzams:

- versija
- Ciklu kopskaits
- Tālvadības pulšu skaits

22. SAVIENOJUMS AR AUTOSTĀVVIETU VADĪBAS SISTĒMU

Var konfigurēt, lai padarītu pieejamu kontrolei. Kad SCA signalizācijas loģika ir izslēgta (OFF) un signāla laika parametri iestatīti uz 0 s, SCA (21-22) ir konfigurēts šādi (att. G):

- Kontakts slēgts starp termināļiem 21-22 ar nolaistu barjeru
- Kontakts atvērts starp termināļiem 21-22 ar paceltu barjeru

22.1. Savienojums izmantojot SCS1 (att. AE)

LIBRA-C-G/LIBRA-C-GS vadības panelis ļauj centralizēti savienot vairokas automatizācijas vienības (SCS1), izmantojot atbilstošas ieejas un izejas. Tas ļauj ar vienu atvēršanas/aizvēršanas komandu kontrolēt visas automatizācijas vienības, kuras savienotas. Sekojot diagrammai att. AE, turpiniet savienot visus LIBRA-C-G/LIBRA-C-GS vadības paneļus, izmantojot telefona tipa vadu. Ja nepieciešams vairāk kā viens telefona kabelis, jāizmanto vadi no viena pāra.

Kabeļa garums starp vienu un nākamo nedrīkst pārsniegt 250 m.

Šajā brīdī vispirms jānosaka MASTER vadības bloks (sk. loģikas izvēli) iestatīt arī zonu skaitu (sk. Parametru izvēli) no 0 līdz 127. Zonas numurs ļauj izveidot grupas automatizācijas vienību, katram atbildot uz Zone Master vienību. Katrai zonai var piešķirt tikai vienas maģistra vienību, Master vienība zonā 0 arī kontrolē sekotājs tādās citās zonās. **BRĪDINĀJUMS:** vadības bloks uzstādīts kā galvenais ir pirmais šajā sērijā.

22.2. Pretējās barjeras (att. AF)

Izmantojot seriālo savienojumu, iespējams iegūt centralizētu kontroli pār divām pretējām barjerām. Šajā gadījumā, Master M1 vadības panelis vienlaicīgi pārvalda aizvēršanu un atvēršanu par M2 (atvasinātais) vadības paneli.

Uzstādījums nepieciešamas darbības:

- MASTER panelis: zona=128, aster=ON
- Atvasinātais panelis: zone=128, aster=OFF

NEPIECIEŠAMĀ ELEKTROINSTALĀCIJA:

- MASTER un pretējais vadības bloki ir savstarpēji savienoti ar 4 vadiem (RX/TX) SCS1 platēm;
- visām aktivizācijas pārbaudēm kā arī tālvadības pultīm jābūt piesaistītām MASTER vadībai;
- visiem fotoelementiem jābūt piesaistītiem MASTER vadībai;

23. GALASLĒDŽA UZSTĀDĪŠANA

BRĪDINĀJUMS: pirms atvērt vāku, atspere ir jāatslābina (strēle vertikāli). Barjera ir aprīkota ar programmējamiem elektromehāniskajiem galaslēdžiem. Jāparedz rotācijas rezerve (apmēram 1 °) uz aizvēršanos un atvēršanos starp elektriskiem galaslēdžiem un mehāniskajām atdurēm (att. J). Lai novērtētu pareizi noteiktos lielumus, ieteicams veikt dažus pilnus manevrus.

24. AVĀRIJAS ATBLOKĒŠANA (att. Y)

BRĪDINĀJUMS: : Ja nepieciešams aktivizēt avārijas režīmu bez strēles , pārliecinieties, ka atspere nav pārlietu saspiesta (strēle atvēršanas pozīcija).

25) DARBĪBAS TRAUCĒJUMI:

20.1. Strēli neizdodas atvērt. Motors nedarbojas.

BRĪDINĀJUMS: pirms atvērt barjeras vāku, atsperei jābūt atspriegotai (strēle vertikālā pozīcijā).

- 1) Pārliecinieties, ka fotoelementi nav netīri vai pārtraukts tā star ar kādu priekšmetu un motors ir pievienots pareizi.
- 3) Pārliecinieties, ka jauda uz elektroniskām iekārtām tiek piegādāta pareizi. Pārbaudiet vai nav izdeguši drošinātāji. Ja drošinātājs ir bojāts, izņemiet un nomainiet to.
- 4) Ja vadības bloks nedarbojas, nomainiet to.
- 5) Ja no atsperes nāk vibrācijas troksnis, iesmērējiet atsperes kustīgo daļu

20.2. Strēle neizdodas atvērt. Motors darbojas, bet nav kustība.

- 1) Rokas avārijas atbrīvošanas režīms joprojām nodarbojas. Pārslēdziet atpakaļ standarta režīmā.
- 2) Ja barjera ir darba režīmā, bet strēle nepaceļas, pārbaudiet reduktoru.

TABULA "A" – LOGIC IZVĒLE

Nosaukums	min	max	Sāk. lestat.	nosaukums	apraksts
tcA	0	180	10	Automātiskās aizvēršanas laiks	Automātiskās aizvēršanas laiks – uzstādam sekundes
oP.t	40	99	75	Atvēršanas spēks	Iestatāma jutība pret šķēršļiem
cLS.t	40	99	75	Aizvēršanas spēks	Iestatāma jutība pret šķēršļiem
oP SPEED	15	99	99	Atvēršanas ātrums	var regulēt darbības ātrumu % no kopējā
cL SPEED	15	99	99	Aizvēršanas ātrums	var regulēt darbības ātrumu % no kopējā
ALARm time	0	240	30	Brīdinājuma signāls	Nostrādā SCA kad ir uz galaslēdža vai nostrādāja slodzes jutība vai fotobarjera
brAKE	1	10	2	Sabremzēšanās	Bremzēšanas distance
ZonE	0	128	0	Zona	Zonējums saslēdzot vairākus motorus grupā
oPEn cALib	0	100	80	Galaslēdzis atvērt	Regulē strēles pozīciju atveroties
cLoS cALib	0	100	25	Galaslēdzis aizvērt	Regulē strēles pozīciju aizveroties
AccEL	1	10	3	Ātruma uzņemšana	Distance kādā sasniedz maksimālo ātrumu
diStSLoUd	5	99	10	Lēnās apstāšanās distance	Distance, ko veic ar samazinātu ātrumu pirms gala pozīcijām

TABULA “B” – PARAMETERU IZVĒLE

Nosaukums	Sāk. lestat.	nosaukums	apraksts
tcA	ON	Automātiskās aizvēršanas laiks	ON – aktivizēts OFF - deaktivizēts
ibL. oPEn	ON	Impuls bloķēts	ON – komanda atveroties netiek pieņemta OFF – komanda atveroties tiek pieņemta
ibL. tcA	OFF	Impuls bloķēts	ON – komanda TCA laikā tiek bloķēta OFF – komanda TCA laikā tiek pieņemta
2 StEP	OFF	Komandu loģika	ON – 2 soļu loģika OFF – 4 soļu loģika, ja 3 soļu loģika ir OFF
3 StEP	ON	Komandu loģika	ON – 3 soļu loģika ja 2 soļu loģika ir OFF OFF – 4 soļu loģika ja 2 soļu loģika ir OFF
PrE-ALArM	OFF	Brīdināšana pirms kustības	ON – signāllampa iedegas 3 sek pirms kustības OFF – signāllampa iedegas reizē ar vārtu kustības uzsākšanu
hoLd-to-rUn	OFF	Deadman režīms	ON – Dead man režīms aizveroties, automātiskais režīms atveroties OFF – automātiskais režīms
Photoc. oPEn	ON	Fotobarjera atveroties	ON – fotobarjera nedarbojas atveroties OFF – fotobarjera vienmēr darbojas
FASt cLS	OFF	Ātrā aizvēršanās	ON – aizveras uzreiz pēc foto šķērsošanas OFF – nav aktīva komanda
tESt Phot	OFF	Fotobarjeras tests	ON – fotobarjeras testa funkcija aktīva OFF – funkcija nav aktīva
MAStEr	OFF	Master/ Slave	ON – galvenais motorss grupā OFF – sekojošais motors
FiHEd codE	OFF	Fixēts kods	ON – režīms ar pulšu fixētu kodu OFF – režīms ar pulšu mainīgu kodu
rAdio ProG	ON	Pulšu programmēšana	ON – var ieprogrammēt jaunu pulti caur esošo OFF – jaunu pulti var ieprogrammēt tikai manuāli
ALArM ScA	ON	Atvērtu vārtu signāls/ 2. radio kanāls	ON – kontakti 21-22 uz darbojas kā signāls – barjera atvērta OFF – darbojas kā brīdinājuma laiks
chAnGE Mot	OFF	Motora virziena apgriešana	ON – apgriezts rotācijas virziens OFF – standarta rotācijas virziens
oPEn-tiMEr	OFF	Taimers - Atvērt	ON – kontaktos 15-27 darbojas kā taimeris OFF – kontaktos 15-27 darbojas komanda atvērt

Lietotāja instrukcija

Paldies, ka Jūs izvēlējāties šo ierīci, mūsu uzņēmums ir pārliecināts, ka Jūs būsit apmierināts ar šī produkta spējām. Tas tiek piegādāts ar brīdinājumu uzlīmēm un montāžas un instalēšanas instrukcijām. Ierīces montāžu un lietošanu veiciet stingri saskaņā ar šo instrukciju. Mēs apliecinām, ka šis produkts atbilst ar šādām Eiropas direktīvām: 89/336/EEK, 73/23/EEK, 98/37/EEC, 99/05/EEC (un turpmākiem grozījumiem).

BRĪDINĀJUMS!!! Svarīgi drošības norādījumi. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet brīdinājumus bukletā un instrukcijā, kas nāk kopā ar produktu. Nepareiza uzstādīšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un dzīvniekiem un radīt kaitējumu īpašumam. Tie satur svarīgu informāciju par drošību, uzstādīšanu, lietošanu un apkopi. Ierīces montāžu un lietošanu veiciet stingri saskaņā ar šo instrukciju. Pēc uzstādīšanas saglabāiet instrukciju zināmā vietā, lai vajadzības gadījumā varētu to izmantot.

1)Vispārīgi drošības norādījumi

UZMANĪBU! Nepareiza produkta uzstādīšana vai nepareiza izmantošana var nodarīt kaitējumu cilvēkiem, dzīvniekiem vai īpašumam.

Ja pareizi uzstādīta un izmantota, šī automātikas ierīces atbilst nepieciešamā drošības līmeņa standartiem. Tomēr ir ieteicams ievērot dažus praktiskus noteikumus lai izvairītos no nejaušām problēmām.

- Pirms izmantot automatizācijas ierīces, uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas un montāžas instrukciju un saglabāiet to.
- Uzņēmums neuzņemas jebkādu atbildību par sekām uz rezultātu no nepareizas lietošanas, vai izmantošanu, kas atšķiras no paredzētā.
- Kompakta elektromehāniskā barjera, piemērota teritorijām un automašīnu stāvvietām, pielietojama tikai kā caurbraukšanas kontroles ierīce tikai automašīnām. Pielietojama ar 3 vai 5 metru garu strēli, atkarībā no modeļa.
- Piestipriniet jebkuru fiksētu vadības ierīci (vadības pogu) barjeras redzeslokā, bet prom no kustīgajām daļām, augstāk kā 1,5 m.
- Pirms barjeras darbības, pārliecinieties, ka nekas netiks bojāts barjeras darbības laikā.
- Neļaujiet bērniem, nepiederošām personām un lietām atrasties barjeras darbības zonā, it īpaši to darbības laikā.

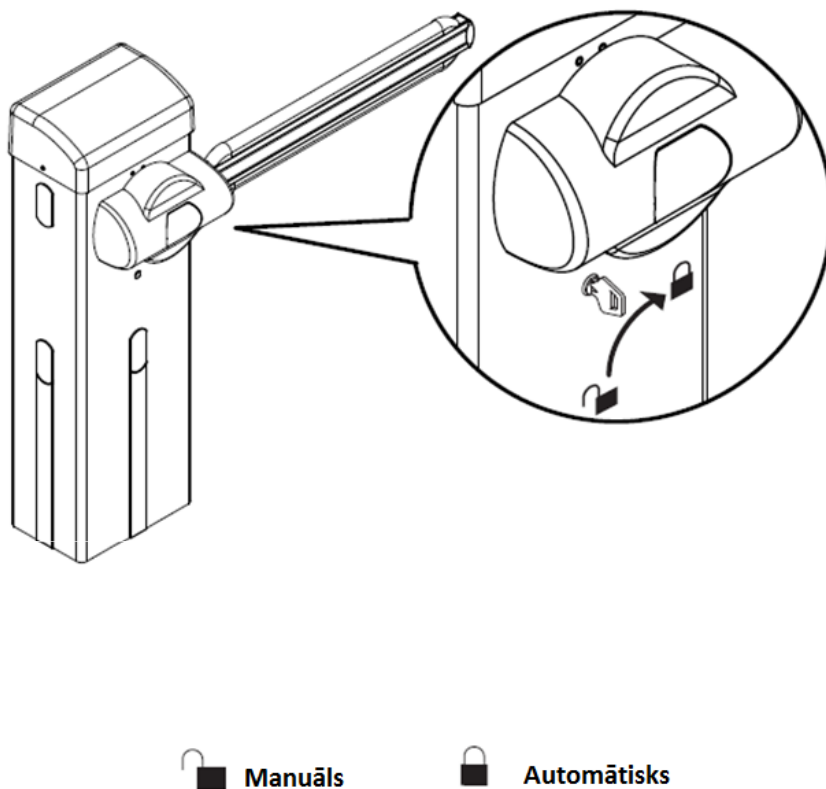
- Glabājiet radio vadības ierīces un pultis bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no netīšas automatizācijas aktivizācijas.
- Apzināti netraucējiet ierīces darbību.
- Nemēģiniet atvērt barjeru manuāli, ja bloķēšanas sistēma nav atbrīvota ar avārijas atbloķēšanas mehānismu.
- Nemainiet automātikas komponentes.
- Ja ir barjeras darbības traucējumi, atvienojiet strāvas padevi, aktivizējiet avārijas atbrīvošanas mehānismu un izsaukt kvalificētu tehniķi (uzstādītāju).
- Pirms uzsākt jebkuru tīrīšanu, atvienojiet barošanu. Tas ir jāveic speciālistam
- Uzturiet fotoelementu optiskās komponentes tīras. Pārbaudiet, vai drošības ierīces (fotoelementi) nav aizsegti ar kādiem priekšmetiem vai krūmiem.
- Kvalificētam personālam jāpārbauda automatizācijas sistēmu vienreiz gadā.
- Regulāri pārbaudiet instalāciju, jo īpaši kabeļus, atsperes un balstus laikus konstatētu disbalansu, nodilumu vai citu bojājumu. Neizmantojiet motoru gadījumā, ja nepieciešamas tā serviss vai nomaiņa, ņemot vērā, ka uzstādīšana kļūme vai nepareizi sabalansētas strēles varētu izraisīt miesas bojājumus.

Automātikas izmantošana

Ja automātiku var vadīt ar distances vadību un automātika tās vadības laikā nav redzama, tai ir jābūt aprīkotai ar drošības elementiem, kuru darbība ir regulāri jāpārbauda.

Lietotāja instrukcija

ATT. Y



Barjeras avārijas atvēršana.

- Lai veiktu barjeras avārijas atvēršanu, atslēdziet barošanu barjerai un pārliecinieties, ka to neviens nevarēs aktivizēt ar pulti vai vadības pogu.
- ievietojiet personalizēto atslēgu atverē zem strēles, kā norādīts attēlā Nr1 un viegli pagrieziet to lai atbloķētu strēli un būtu ieslēgts avārijas režīms.
- Tagad var brīvi barjeras strēli pacelt vai nolaist. Lai izvairītos no nesankcionētas strēles mētāšanas avārijas režīmā, pēc barjeras pacelšanas vai nolaišanas, nofiksējiet to ar personalizēto atslēgu, kā norādīts attēlā.
- Pēc tam, kad ir strēle nofiksēta, var atkal pievienot elektrības barošanu un sākt lietot barjeru.

Barjeras vadība ar radio tālvadības pulti.

Barjera, kura ir aprīkota ar radio tālvadības pulti darbojas sekojoši:

Ja pults poga tiek nospiesta vienu reizi, barjera uzsāk kustību un pati apstājas sekojošajā pozīcijā (atvērtā vai aizvērtā pozīcijā)

Ja barjera ir nolaista, katra pults pogas nospiešana izpilda sekojošas darbības:

Barjera atveras/ barjera apstājas/ barjera aizveras/ barjera apstājas/ Barjera atveras...

Ja barjera ir pacelta, pults pogas nospiešana izpilda sekojošas darbības:

barjera aizveras/ barjera apstājas/ Barjera atveras/ barjera apstājas...

Ja barjerai pēc kustības uzsākšanas netiek dota cita komanda, tā pati apstājas sekojošajā pozīcijā (atvērtā vai aizvērtā pozīcijā)

Barjeras vadība ar radio tālvadības pulti.

Barjera, kura ir aprīkota ar radio tālvadības pulti darbojas sekojoši:

Ja pults poga tiek nospiesta vienu reizi, barjera uzsāk kustību un pati apstājas sekojošajā pozīcijā (atvērtā vai aizvērtā pozīcijā)

Ja barjera ir nolaista, katra pults pogas nospiešana izpilda sekojošas darbības:

Barjera atveras/ barjera apstājas/ barjera aizveras/ barjera apstājas/ Barjera atveras...

Ja barjera ir pacelta, pults pogas nospiešana izpilda sekojošas darbības:

barjera aizveras/ barjera apstājas/ Barjera atveras/ barjera apstājas...

Ja barjerai pēc kustības uzsākšanas netiek dota cita komanda, tā pati apstājas sekojošajā pozīcijā (atvērtā vai aizvērtā pozīcijā)

Barjeras vadība ar vadības pogu.

Barjera, kura ir aprīkota ar vadības pogu darbojas sekojoši:

Nospiežot pogu atvērt, barjera atveras

Nospiežot pogu apturēt, barjera apstājas

Nospiežot pogu aizvērt, barjera aizveras